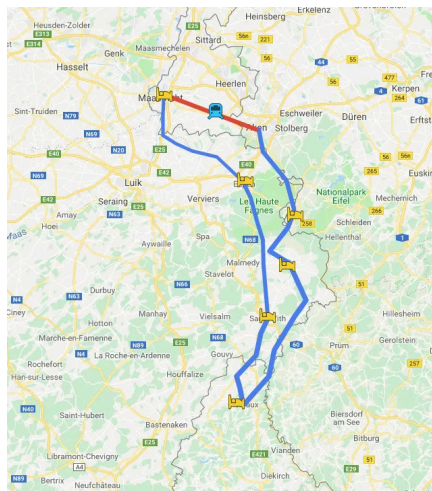


4-Landen fietstour - Over de 'Vennbahn'route

8 dagen, € 866.5



Introductie



In de zomer van 2013 werd de 125 kilometer lange 'Vennbahn', één van de langste en mooiste tot fietspad omgebouwde spoorlijnen in Europa, officieel geopend. Voor de Belgische Oostkantons en de aangrenzende gebieden in Nederland, Luxemburg en Duitsland is dit een mijlpaal in de toeristische geschiedenis.

Meer dan een eeuw lang was de 'Vennbahn' de eerbiedwaardige spoorwegverbinding tussen Aken en Ulflingen, zoals vroeger de naam was van Troisvierges, in het noorden van Luxemburg.

Sinds 2013 toeren op dit voormalige spoortracé toeristen en recreanten op het 'stalen ros' door het landschap van Eifel en Ardennen. Het 'Vennbahn'-fietspad werd tijdens de 'Fiets- en Wandelbeurs 2014' in Amsterdam uitgeroepen tot Fietsroute van het jaar 2014.

Door het 'Vennbahn'-fietspad (maximale stijging 2%) te koppelen aan het reeds jarenlang bekende fietstraject, ontwikkeld door de Amsterdamse geograaf Paul Benjaminse, tussen de Nederlandse stad Maastricht en Luxemburg, is

een unieke en prachtige 8-daagse rondreis ontstaan, door het heuvelachtige landschap van Ardennen en Eifel. De 'Benjaminse' route is 25 jaar geleden ontwikkeld en is sinds die tijd een populaire Noord-Zuid verbinding door Eifel en Ardennen. Fietzers vanuit Nederland op weg naar verre bestemmingen als b.v. Rome en Barcelona kiezen bij voorkeur deze route vanwege de prachtige fietspaden door het Belgische natuurreserveaat 'De Hoge Venen' en de aansluitende rustige weggetjes naar de mooiste plekken in het 'Groene Hart van Europa'. Als een ware ontdekkingsreiziger is Benjaminse er in geslaagd een route te vinden, waarbij de hoogteverschillen zo geleidelijk mogelijk worden overbrugd.

Toch zijn er op sommige dagen enkele langere stijgingen en heeft deze prachtige, natuurrijke fietstocht een over het geheel genomen heuvelachtig karakter.

Geoefende fietsers zullen echter iedere dag optimaal genieten! Voor belangrijke toeristische en historische hoogtenpunten tijdens deze fietsreis staan de steden Maastricht en Aken (D) garant.

Er wordt overnacht in gastvrije drie- en viersterren hotels, die ook het bagage vervoer tussen de overnachtingsplaatsen (laten) verzorgen.

Om optimaal te genieten van deze unieke 8-daagse fietsvakantie gebruikt u bij voorkeur een E-bike of een hybride fiets met minimaal 24 versnellingen.

Dag tot dag

Dag 1 **Aankomst Maastricht / 's Gravenvoeren**



Check-in in uw hotel. Geniet, voor u de oudste stad van Nederland met een bezoek vereert, van de Limburgse vlaai met koffie of thee die als welkom voor u klaar staat. Als u in 's-Gravenvoeren overnacht kunt u een heerlijke wandeling maken door de Voerstreek.

- Dag 2 **Maastricht (N) - Eupen(B)** **59 km**
Na vertrek uit Maastricht toert u al snel in België. Via 's-Gravenvoeren, Hombourg en het voormalige dwergstaatje Moresnet (van 1816-1920) naar Raeren, waar in een burcht een pottenbakkersmuseum is gevestigd. Genoeglijk 'peddelend' wordt daarna Eupen bereikt.
- Dag 3 **Eupen(B) - St. Vith(B)** **59 km**
Opmerkelijk deze dag: vrijwel de gehele route is 'verboden terrein' voor gemotoriseerd verkeer. Door de schitterende natuur van de 'Hoge Venen' gaat het geleidelijk aan naar een hoogte van 660 meter boven N.A.P. Vanaf Kalterherberg gaat de route over het 'Vennbahn' fietspad. Dus lekker ontspannen toeren, o.a. langs het spooreplacement van Sourbrodt, naar Waimes en dan langs de Montenauer hammenrokerij naar Sankt Vith.
- Dag 4 **St. Vith(B) - Clervaux(L)** **50 km**
Onderweg naar Luxemburg, op het vervolg van het 'Vennbahn'-fietspad, is een bezoek aan de Burchtruïne 'Burg-Reuland' méér dan de moeite waard. Even verder wordt dan de grens met Luxemburg gepasseerd en wordt Troisvierges bereikt. Hier is de keus: met het lokale treintje verder naar Clervaux of via een schitterende route naar dit eindpunt van vandaag, wèl met een paar maal 'bergop', maar dus ook een paar verrukkelijke afdalingen!
- Dag 5 **Clervaux(L) - Bütgenbach(B)** **65 km**
Vandaag een heuse "bergetappe"! Eerst gaat u op weg naar het Drielandenpunt 'Luxemburg-België-Duitsland', nabij het plaatsje Ouren. Van daar door het dal van het riviertje de Our, terug in noordelijke richting, langs o.a. Schönberg. Echt een 'schoonheid' van een route! Vanuit het Ourdal klimt de route dan weer naar een hoogte van 600 meter en is het (heuvelachtige) laatste deel van het traject naar Bütgenbach rijk aan panorama's.
- Dag 6 **Bütgenbach(B) - Aken(D)** **38 km**
Vandaag even rustig aan! Een ontspannen tocht over de Vennbahn naar Aken. Maak onderweg een tussenstop in één van de schilderachtige Eifelstadjes Monschau of Kornelimünster. De laatste 30 km naar Aachen voeren bergaf zodat u nog genoeg energie over heeft om de historische stad van Karel de Grote te bewonderen.
- Dag 7 **Aken(D) - Maastricht (NL)** **59 km**
Vanaf Aken voert de route u terug naar Nederland. Vanaf Lemiers volgt u de LF13 door het Zuid Limburgse heuvellandschap als een langgerekt schilderachtig panorama aan u voorbij.
- Dag 8 **Vertrek**
Na het ontbijt is het arrangement ten einde en vertrekt u op eigen gelegenheid naar huis.

Prijzen, data, boeken

Vertrekdata:

Elke donderdag en vrijdag vanaf 01/05 t/m 22/08.

Elke vrijdag tussen 29/8 en 19/9



Extra overnachting alleen mogelijk aan begin of einde van de reis (Maastricht/'s-Gravenvoeren)

Geen diner mogelijk in Eupen

Accommodaties



NH Hotel** (Maastricht)**
www.nh-hotels.nl/hotel/nh-maastricht



Kloster Heidberg* (Eupen)**
www.klosterheidberg.be



Hotel Pip Margraff* (Saint-Vith)**
<https://www.pip.be/>



Hotel Koener* (Clervaux)**
koener.excellence-group.lu



Hotel Bütgenbacher Hof** (Bütgenbach)**
www.hotelbutgenbacherhof.com/



Mercure Hotel am Europlatz** (Aken)**
<https://all.accor.com/hotel/0482/index.nl.shtml>

Praktische info



7 overnachtingen inclusief



3/4 Sterren hotels





Ontbijt inclusief, Halfpension optioneel bij te boeken



Routeboekjes met toeristische informatie



Mogelijkheid tot het huren van fietsen



7-dagen per week service hotline



Bagage vervoer inclusief



Aachen, voor meer informatie:
nsinternational



Betaald parkeren bij NH Maastricht (kosten ca. € 13,- per dag), bij Hotel Blanckthys in 's-Gravenvoeren is geen gratis parkeergelegenheid (kosten € 20,- per dag). Op 500 meter van het hotel is wel een gratis (onbewaakte) openbare parkeerplaats.



GPS tracks beschikbaar



Eventuele veerovertochten zijn niet inclusief

